



**GREENVAL INSURANCE**  
BNP PARIBAS GROUP

# **MOTORRIJTUIGENVERZEKERING (WAM) CASCOVERZEKERING**

## **PRIVATE LEASE**

# **ALGEMENE EN BIJZONDERE VOORWAARDEN**

## **2019**



## **INHOUDSOPGAVE**

### **I ALGEMENE VOORWAARDEN**

1. Begripsomschrijvingen
2. Algemene en bijzondere voorwaarden
3. Grondslagen en onzekere gebeurtenis
4. Risicowijziging
5. Verzekeringsgebied
6. Algemene uitsluitingsgronden
7. Uitsluiting terrorismerisico
8. Verplichtingen in geval van schade
9. Schade uitkering
10. Zekerheidstelling
11. Premie betaling
12. Duur van de verzekering
13. Einde van de verzekering
14. Wijziging van de premie en de voorwaarden
15. Klachten en geschillen
16. Kennisgevingen
17. Gegevensbescherming / Registratie persoonsgegevens

### **II BIJZONDERE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING (WAM) EN CASCOVERZEKERING**

18. Begripsomschrijvingen
19. Dekking
20. Bijzondere uitsluitingsgronden
21. Schade uitkering
22. Eigen risico
23. Einde van de verzekering
24. Verjaring



## I ALGEMENE VOORWAARDEN

### 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

#### "Motorrijtuig"

- (a) het in de polis naar merk en type omschreven voertuig, inclusief de door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra onderdelen en toebehoren, ingericht voor het vervoer van personen, niet zijnde een motorrij wiel;
- (b) het vervangend voertuig dat aan een ander dan de Verzekeringnemer toebehoort en gelijkwaardig is aan het in de polis omschreven voertuig dat voor reparatie en / of onderhoud tijdelijk niet beschikbaar is, te rekenen vanaf de eerste dag van de vervanging en voor zover er geen dekking is of zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, op enige andere polis, al dan niet van oudere datum; hieronder vallen niet de huurkosten van het vervangende motorrijtuig;
- (c) de aanhangwagen die aan het voertuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- (d) lading die zich aan, op of in één van de onder (a) en (b) bedoelde voertuigen of aanhangwagens bevindt, dan wel daar vanaf, dan wel daaruit valt of is gevallen.

"Verzekeraar" Greenval Insurance DAC, verzekeringsmaatschappij naar Iers recht, statutair gevestigd te Dublin (Ierland).

"Verzekerde" de Verzekeringnemer, tenzij anders vermeldt in de bijzondere voorwaarden.

"Verzekeringnemer" degene die met de Verzekeraar de verzekering heeft gesloten.

"Bijzondere voorwaarden" de bijzondere voorwaarden die, in aanvulling op deze algemene voorwaarden, van toepassing zijn op de Motorrijtuigverzekering (WAM en Casco).

"Bereidingskosten" kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of Verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – in die gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken. Onder kosten van maatregelen worden in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

"Catalogusprijs" de prijs van het motorrijtuig zoals opgenomen in de catalogus van de fabrikant, de importeur of de dealer op het moment dat het rijtuig voor het eerst op de markt wordt gebracht.

"Fiscale waarde" de catalogusprijs inclusief Belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) en Omzetbelasting (BTW).

"Toebehoren" de aangebrachte voorzieningen die dienen ter voorkoming van diefstal, ter verfraaiing of ter verhoging van de veiligheid, alsmede audio- en audiovisuele apparatuur, die niet in de oorspronkelijke Catalogusprijs zijn inbegrepen. Onder Toebehoren worden niet verstaan een radardetector, mobiele



telefoon, geluids- en informatiedragers en overige beeld-, communicatie- en geluidsapparatuur waaronder ook begrepen personal computer en fax.

Waar in de voorwaarden wordt gesproken in de mannelijke persoonsaanduiding worden zowel mannen als vrouwen bedoeld.

## **2. ALGEMENE EN BIJZONDERE VOORWAARDEN**

Voor zover de bijzondere voorwaarden afwijken van de algemene voorwaarden, geldt wat in de bijzondere voorwaarden vermeld staat.

## **3. GRONDSLAG EN ONZEKERE GEBEURTENIS**

3.1 De grondslag voor de verzekering wordt gevormd door:

- (a) de door de Verzekeringnemer verstrekte gegevens;
- (b) de door de Verzekeraar afgegeven polis.

### **3.2 Onzekere gebeurtenis**

De Verzekeraar keert een schadevergoeding uit indien de Verzekeringnemer, een Verzekerde of – in geval van een aansprakelijkheidsverzekering – een derde schade lijdt als gevolg van een gebeurtenis waarvan op het moment van het sluiten van deze overeenkomst onzeker is of de gebeurtenis zich zal voordoen.

Indien de Verzekeringnemer, een Verzekerde en/of een derde op het moment van het sluiten van de overeenkomst er mee bekend is, dat zich zo'n gebeurtenis zal voordoen (of al heeft voorgedaan) is deze overeenkomst niet op die gebeurtenis van toepassing.

## **4. RISICOWIJZIGING**

Deze verzekering is gebaseerd op de feiten en omstandigheden zoals die bij het tot stand komen van deze verzekering bekend waren, mede op basis van de gegevens die door de Verzekeringnemer zijn verstrekt.

De Verzekerde is verplicht om elke verandering waardoor het risico wijzigt dan wel elk ander gebruik van het motorrijtuig aan Verzekeraar op te geven. Verzekerde dient dit zo spoedig mogelijk te doen en uiterlijk binnen 1 maand.

Wijziging van het risico betreft in elk geval:

- (a) stalling van het motorrijtuig in het buitenland;
- (b) de woonplaats van Verzekerde;
- (c) de regelmatige bestuurder;
- (d) het aantal kilometers dat jaarlijks met het motorrijtuig wordt gereden;
- (e) toevoeging van Toebehoren.



In deze gevallen heeft de Verzekeraar het recht op opzegging van de verzekering, op premieaanpassing of om een of meer beperkende bepalingen toe te passen. De Verzekeraar bepaalt wanneer sprake is van een wijziging van het risico.

## 5. VERZEKERINGSGEBIED

De verzekering is geldig in de landen waarvoor door de Verzekeraar een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') is afgegeven en alle lidstaten van Europa tenzij het Verzekeringsbewijs anders vermeldt. De verzekering is ook geldig tijdens alle vormen van vervoer van het Motorrijtuig in of tussen de landen van het verzekeringsgebied.

## 6. ALGEMENE UITSLUITINGSGRONDEN

Van de dekking van deze verzekering is uitgesloten:

(a) Opzet

Een schade die voor de Verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten (roekeloosheid inbegrepen).

(b) Geen geldig rijbewijs

Schade ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van het Motorrijtuig niet in het bezit is van een naar Nederlands recht voor het Motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het Motorrijtuig, of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het Motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt niet:

- (i) indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
- (ii) indien de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen.

(c) Alcohol, bedwelmende, opwekkende middelen of lichamelijke dan wel geestelijke toestand

Schade ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van het Motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder invloed van alcoholhoudende drank, enig bedwelmend of opwekkend middel, in zodanige lichamelijke en/of geestelijke toestand verkeert, dat hij niet in staat kon worden geacht het Motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder of de gemachtigde bestuurder een ademtest, urine- of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin.

(d) Diefstal of geweldpleging

Schade die het gevolg is van de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de verzekerde auto hebben verschafte en van hen die, dit wetende, de verzekerde auto zonder geldige reden gebruiken.



(e) Zaken of dieren die met het Motorrijtuig worden vervoerd

Schade aan het Motorrijtuig veroorzaakt door daarmee vervoerde zaken of dieren alsmede schade aan met het Motorrijtuig of aanhanger vervoerde zaken of dieren die Verzekerde toebehoren of die hij onder zich heeft.

(f) Ontbreken belang

Schade ontstaan nadat de Verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het Motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren.

(g) Meervoudige verzekering

Schade die onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

(h) Molest

Een schade of gebeurtenis die is veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij van leden van enige gewapende macht. Hieronder wordt ook verstaan een schade of gebeurtenis die is veroorzaakt gedurende de tijd dat het verzekerd Motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde overheid.

(i) Atoomkernreacties

Een schade of gebeurtenis die veroorzaakt is door, optreedt bij of voortvloeit uit atoomkernreacties, radioactieve stoffen of ioniserende stralingen, onverschillig hoe de reacties zijn ontstaan.

(j) Betaald vervoer

Een schade of gebeurtenis die is veroorzaakt, terwijl het verzekerde Motorrijtuig is verhuurd of wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen tegen betaling. Hieronder wordt niet verstaan het vervoer tegen betaling in het woonwerkverkeer (zgn. carpooling) en privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten.

(k) Wedstrijden

Indien met het Motorrijtuig wordt getraind of deelgenomen aan ritten of wedstrijden waarbij het gaat om snelheid of behendigheid. Voor het rijden op een circuit bestaat geen dekking.

Er bestaat wel dekking voor het deelnemen aan oriëntatieritten:

- (i) die geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- (ii) die niet langer dan 24 uur duren; en
- (iii) waarbij de snelheid niet bepalend is voor de uitslag.

(l) Wijziging of ander gebruik van het verzekerde Motorrijtuig.



Een schade of gebeurtenis die veroorzaakt is terwijl het verzekerde Motorrijtuig:

- (i) een wijziging heeft ondergaan waardoor het risico wordt verhoogd;
- (ii) voor andere doeleinden wordt gebruikt dan is vermeld op de polis;
- (iii) voor een ander doel wordt gebruikt dan door de wet is toegestaan.

(m) Vliegvelden

Schade of een gebeurtenis op een vliegveld, met uitzondering van gedeelten die voor het publiek toegankelijk zijn, alsmede indien ter plaatse goederen worden afgeleverd. Schade waarbij direct of indirect vliegtuigen zijn betrokken zijn steeds van dekking uitgesloten.

(n) Bijzondere voertuigen

Schade aan bijzondere voertuigen, tot welke categorie in elk geval wordt gerekend:

- (i) voertuigen die zich op of door middel van rails en / of luchtkussens voortbewegen;
- (ii) voertuigen die niet zijn beperkt tot het gebruik op land;
- (iii) voertuigen met 10 zitplaatsen of meer, omnibussen en trams;
- (iv) voertuigen die zijn ontworpen of aangepast op een gebruik voor militaire doeleinden;
- (v) voertuigen die worden ingezet door hulpdiensten;
- (vi) voertuigen die zijn ingericht op:
  - transport van explosieven, zoals nitroglycerine, dynamiet en dergelijke;
  - bulktransport van brandbare vloeistoffen;
  - transport van chemische stoffen, gassen of vloeistoffen in elke vorm;
  - transport van passagiers tegen betaling;
  - de verhuur voor korte termijn (met uitzondering van vervangende voertuigen);
  - transport van machines en gereedschappen buiten het publieke wegennet.

(o) Onware opgave

Een schade of gebeurtenis waarover de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde met opzet feiten verzwijgt, omstandigheden bewust niet vermeldt, dan wel valse opgave doet met betrekking tot de geleden schade.

(p) Niet nakomen verplichtingen

Indien de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde zich niet houdt aan de verplichtingen die genoemd staan in, dan wel voortvloeien uit de algemene en/of bijzondere voorwaarden en de Verzekeraar in een redelijk belang is geschaad.



(q) Terugwerkende kracht

Schade die is veroorzaakt door een gebeurtenis die heeft plaatsgevonden in het verleden of ten tijde van de overdracht van een verzekeringsportefeuille.

(r) Toepasselijkheid verdragsbepalingen

Schade waarvan wordt verondersteld dat deze gedekt is onder een verdragsbepaling, tenzij de toepasselijkheid van een dergelijk verdrag expliciet in de Algemene en/of Bijzondere Voorwaarden wordt vermeld.

De uitsluitingen als omschreven onder de rubrieken (b), (c), (d), (e), (f), (j) (l) en (p) gelden niet voor de Verzekeringnemer die aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

## 7. UITSLUITING TERRORISMERISICO

In afwijking van en in aanvulling op hetgeen elders in de Algemene en/of Bijzondere Voorwaarden is bepaald over gedekte risico's en verzekerde bedragen geldt onder de Algemene en/of Bijzondere Voorwaarden geen dekking voor schade, ongevallen, aansprakelijkheden en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragen ter voorbereiding daarvan.

## 8. VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

### 8.1 Maatregelen ter voorkoming of beperking van schade (bereddingsplicht)

Zodra de Verzekeringnemer of de Verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.

### 8.2 Vergoeding van preventieve maatregelen

De Verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege Verzekeringnemer of een Verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken. Vergoeding van deze kosten is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som

### 8.3 Sanctie

De Verzekeraar kan de schade die hij lijdt, doordat de Verzekeringnemer of de Verzekerde zijn verplichting onder artikel 8.1 niet naleeft, op de door hem verschuldigde uitkering in mindering brengen.

### 8.4 Meldingsplicht

De Verzekeringnemer en / of Verzekerde zijn verplicht:





- (a) de Verzekeraar zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 dagen nadat hij van de schade op de hoogte is, in kennis te stellen van de gebeurtenis waaruit voor de Verzekeraar een verplichting tot schadevergoeding kan voortvloeien;
- (b) aan de Verzekeraar volledige medewerking te verlenen en alles na te laten wat diens belangen zou kunnen schaden;
- (c) alle ontvangen stukken met betrekking tot de schade, zoals aansprakelijkstellingen, dagvaardingen en dergelijke, zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee (2) dagen na ontvangst daarvan, onbeantwoord aan de Verzekeraar toe te sturen;
- (d) in het geval van diefstal of pogingen daartoe, verduistering, joy-riding of oplichting onmiddellijk aangifte te doen bij de politie. Een kopie van deze aangifte dient binnen twee (2) dagen na ontvangst naar de Verzekeraar, bemiddelaar of schaderegelaar te worden gestuurd;
- (e) zich te onthouden van erkenning of afwijzing van aansprakelijkheid of van betaling van schade in welke vorm dan ook. Alleen de Verzekeraar is hiertoe gerechtigd. De beslissingen van de Verzekeraar met betrekking hierop, zijn bindend. Alleen de Verzekeraar heeft het recht om tegen vorderingen verweer te voeren, voorschotten te geven, schikkingen of vaststellingsovereenkomsten aan te gaan en dergelijke.

#### 8.5 **Sanctie**

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de Verzekeringnemer en / of de Verzekerde een of meer van de verplichtingen van artikel 8.4 niet is nagekomen en daardoor de belangen van de Verzekeraar heeft benadeeld.

Elk recht op uitkering komt te vervallen indien Verzekeringnemer, de Verzekerde en / of de tot uitkering gerechtigde derde de in artikel 8.4 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de Verzekeraar te misleiden.

#### 8.6 **Registratie VBV**

Voor het geval van vermissing van het Motorrijtuig verklaart de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde zich akkoord met het registreren van het Motorrijtuig bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VBV).

#### 9. **SCHADE UITKERING**

De Verzekeraar voldoet de door hem verschuldigde schadevergoeding binnen 14 dagen na ontvangst van alle noodzakelijke gegevens op grond waarvan hij kan concluderen dat er sprake is van een gebeurtenis die valt onder de dekking van deze verzekering.

#### 10. **ZEKERHEIDSTELLING**

Indien een buitenlandse overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidstelling verlangt voor:

- (a) het opheffen van een op het Motorrijtuig gelegd beslag, of
- (b) de invrijheidstelling van een Verzekerde,



wordt deze per gebeurtenis verstrekt tot ten hoogste een bedrag van € 50.000.

De Verzekeraar is alleen tot een dergelijke zekerheidstelling gehouden, indien de Verzekerde aan de verzekering rechten kan ontfemen. De Verzekerde is verplicht om de Verzekeraar te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Hij dient voorts alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

## 11. **PREMIEBETALING**

De Verzekeringnemer is verplicht om elk verschuldigd bedrag dat de Verzekeraar hem in rekening brengt op de premievervaldatum bij vooruitbetaling, dan wel, indien daarvoor een ander tijdstip is aangegeven, vóór dat tijdstip te voldoen.

Indien de Verzekeringnemer dit nalaat binnen 14 dagen na de eerste aanmaning, wordt niet langer dekking verleend ten aanzien van de schade die is ontstaan na deze 14 dagen. Een nadere ingebrekestelling is niet vereist. De Verzekeringnemer blijft niettemin gehouden tot betaling van elk verschuldigd bedrag, vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente. De dekking is weer van kracht 24 uur nadat de Verzekeraar het verschuldigde bedrag en de vergoeding voor de eventuele kosten hebben ontvangen. Voor schade ontstaan gedurende de periode gerekend vanaf 14 dagen na de eerste aanmaning tot het moment waarop de dekking weer van kracht werd, vindt geen vergoeding plaats.

Indien de Verzekeringnemer, na het afsluiten van de verzekering, de eerste premie niet binnen de daarvoor gestelde termijn voldoet, of indien de Verzekeraar uit een mededeling van de Verzekeringnemer moet afleiden dat hij niet wil voldoen aan een betalingsverplichting, wordt door de Verzekeraar geen dekking verleend.

## 12. **DUUR VAN DE VERZEKERING**

De verzekering wordt voor de eerste keer aangegaan tot de eerstvolgende vervaldatum zoals in de polis vermeld. Zij wordt daarna telkens stilzwijgend verlengd voor een periode van 12 maanden.

## 13. **EINDE VAN DE VERZEKERING**

### 13.1 **Opzegging door de Verzekeringnemer**

De Verzekeringnemer kan de verzekering opzeggen:

- (a) per eerstvolgende contractsvervaldatum;
- (b) tot 1 maand na afwikkeling van een schade, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 2 maanden.

Een bericht strekkende tot opzegging van de verzekering dient schriftelijk te geschieden.

### 13.2 **Opzegging door de Verzekeraar**

De Verzekeraar kan de verzekering opzeggen:

- (a) per de eerstvolgende contractsvervaldatum;



- (b) tot 1 maand na de afwikkeling van een schade, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 2 maanden;
- (c) indien de Verzekeringnemer zijn verplichtingen die uit de verzekering voortvloeien niet nakomt; en
- (d) door de rechten zoals uiteengezet in artikel 11 uit te oefenen.

### 13.3 Einde van de verzekering van rechtswege

De overeenkomst eindigt van rechtswege indien:

- (a) Verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt;
- (b) het Motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- (c) het Motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan Verzekeraar is opgegeven;
- (d) als bij overlijden van de Verzekeringnemer de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het Motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet als genoemd in dit artikel 13.3 is de Verzekeringnemer, respectievelijk zijn erfgenamen, verplicht hiervan binnen acht dagen mededeling te doen aan de Verzekeraar. In die gevallen zal de verzekering eindigen op de datum van mededeling aan Verzekeraar.

### 13.4 Eigendomsoverdracht

Bij verkoop van het verzekerde Motorrijtuig gaan de rechten en plichten uit deze verzekeringsovereenkomst niet op de nieuwe eigenaar over.

### 13.5 Tussentijdse beëindiging

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van Verzekeringnemer, betaalt de Verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan Verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is:

- (a) wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door Verzekeraar;
- (b) wanneer de verzekering eindigt omdat Verzekeringnemer zich buiten Nederland heeft gevestigd;
- (c) wanneer de verzekering eindigt omdat het Motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- (d) wanneer Verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het Motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- (e) wanneer het Motorrijtuig wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend Motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden.



Indien het Motorrijtuig wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend Motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

Restitutie vindt plaats vanaf de datum van melding. Voor Motorrijtuigen waarvoor de Verzekeraar een verzekeringsplaatje en een verzekeringsbewijs heeft afgegeven, vindt restitutie pas plaats nadat deze retour zijn gezonden.

#### 14. **WIJZIGING VAN DE PREMIE EN VOORWAARDEN**

De Verzekeraar heeft het recht om de premies en/of voorwaarden *en bloc* dan wel groepsgewijs te wijzigen. Een dergelijke wijziging zal voor elke daarvoor in aanmerking komende verzekering ingaan op de door de Verzekeraar vastgestelde datum. De Verzekeraar stelt de Verzekeringnemer hiervan schriftelijk in kennis. Tot uiterlijk 1 maand na de kennisgeving van de Verzekeraar heeft de Verzekeringnemer het recht om de aanpassing te weigeren. Indien de Verzekeringnemer van dit recht gebruik maakt, eindigt de verzekering op de datum die de Verzekeraar in de mededeling heeft genoemd. Maakt de Verzekeringnemer geen gebruik van dit recht, dan wordt hij geacht met de aanpassing in te stemmen.

#### 15. **KLACHTEN EN GESCHILLEN**

Op deze verzekeringsovereenkomst is het Nederlandse recht van toepassing. Klachten en geschillen met betrekking tot de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

**Greenval Insurance DAC**  
Trinity Point  
10-11 Leinster Street South  
Dublin 2 – Ireland  
(T)+353 1 612 5600  
(F) (353)-1-612 5601  
[info@greenval-insurance.ie](mailto:info@greenval-insurance.ie)

Indien de Verzekeringnemer niet tevreden is met het oordeel van de Directie van Greenval Insurance, kan hij zich wenden tot:

**Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening**  
Postbus 93257  
2509 AG Den Haag  
(T) 0900 – 3552248  
[www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)

De Verzekeringnemer die geen gebruik wil maken van de mogelijkheden voor klachtenbemiddeling, of vindt dat de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend voor hem is, kan het geschil voorleggen aan de bevoegde Nederlandse rechter, tenzij wetgeving of internationale verdragen dwingend anders voorschrijven.

In geval van een geschil over de hoogte van het schadebedrag kan de Verzekeringnemer zelf een deskundige benoemen. Komen deze deskundige en de deskundige aangewezen door de Verzekeraar niet tot overeenstemming, dan benoemen zij in goed overleg een derde deskundige.



Deze derde deskundige stelt het bedrag van de schade bindend vast. Elk van de partijen draagt de kosten van de eigen deskundige; de kosten van de derde deskundige worden door beide partijen elk voor de helft gedragen.

**16. KENNISGEVINGEN**

Kennisgevingen die de Verzekeraar aan de Verzekeringnemer toestuurt, vinden rechtsgeldig plaats aan het adres van de Verzekeringnemer dat de Verzekeraar het laatst bekend is.

**17. GEGEVENSBESCHERMING / REGISTRATIE PERSOONSGEGEVENS**

Wanneer de Verzekeraar persoonlijke gegevens verzamelt in het kader van deze verzekeringsovereenkomst dan kwalificeert de Verzekeraar hierbij als een verwerkingsverantwoordelijke in de zin van de algemene verordening gegevensbescherming (VERORDENING (EU) 2016/679 ("AVG")). De verzekeraar verwerkt uw persoonsgegevens in overeenstemming met zijn gegevensbeschermingsverklaring die beschikbaar is op website). In deze gegevensbeschermingsverklaring vindt u meer informatie over welke persoonsgegevens de Verzekeraar kan gebruiken, voor welke doeleinden, met wie de gegevens kunnen gedeeld worden, hoe lang de gegevens bewaard worden en de rechten en hoe deze uitgeoefend kunnen worden. Vragen over de bescherming van persoonlijke gegevens kunnen per brief of email naar het volgende adres gestuurd worden:

**Greenval Insurance DAC**  
Trinity Point  
10-11 Leinster Street South  
Dublin 2 – Ireland  
[privacy@greenval-insurance.ie](mailto:privacy@greenval-insurance.ie)

De Verzekeraar heeft de mogelijkheid om de Stichting CIS te Zeist te benaderen met het oog op de uitwisseling van de gegevens van de verzekeringnemer in verband met een verantwoord acceptatiebeleid, het beheersen van risico's en het tegengaan van fraude. Op de website van deze stichting ([www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl)) kan hun gegevensbeschermingsverklaring worden geraadpleegd.



## **II BIJZONDERE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGVERZEKERING (WAM) EN CASCOVERZEKERING**

### **18. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

In deze Bijzondere Voorwaarden wordt verstaan onder:

#### **“Verzekerde”**

- (a) de Verzekeringnemer;
- (b) de eigenaar, de houder en de gemachtigde bestuurder van het Motorrijtuig;
- (c) degenen die met het Motorrijtuig worden vervoerd;
- (d) de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld;
- (e) de werkgever van een Verzekerde, voor zover deze krachtens art. 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de gedragingen van zijn werknemers.

Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering alleen:

- (i) indien de Verzekerden zelf op basis van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- (ii) indien en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond.

**“W.A.M.”** Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

**“Aanhangwagen”** een tourcaravan, vouwwagen, boottrailer, bagagewagen of ander voorwerp dat, het bepaalde in artikel 1 van de W.A.M. in aanmerking nemende, met een aanhangwagen moet worden gelijkgesteld.

**“Brand”** een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Daaronder wordt niet begrepen:

- (f) zegen, smelten, verkolen, broeien;
- (g) doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- (h) oververhitten, doorbranden; mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

### **19. DEKKING**

#### **19.1 Wettelijke aansprakelijkheid**

- (a) Verzekerde bedragen

De aansprakelijkheid van de Verzekerden voor schade aan personen en zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, met of door het Motorrijtuig toegebracht in het



toepasselijke verzekeringsgebied. De aansprakelijkheid is gedekt tot maximaal € 2.500.000 (2,5 miljoen euro) per gebeurtenis voor materiële schade en tot maximaal € 6.070.000 (6,07 miljoen euro) per gebeurtenis voor lichamelijk letsel, steeds voor alle Verzekerden tezamen. Vindt de gebeurtenis plaats in een land, behorende tot het verzekeringsgebied, dat volgens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag voor die gebeurtenis heeft voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

(b) Aanhangwagen

Schade veroorzaakt terwijl een aanhangwagen of een ander voorwerp zolang deze zijn losgekoppeld van het Motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze zijn losgemaakt of losgeraakt, doch nog niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen, tenzij de aanhangwagen met handkracht naar een parkeerstrook of een parkeerhaven wordt gereden is alleen verzekerd indien dit nadrukkelijk en schriftelijk is overeengekomen.

(c) Lading

De aansprakelijkheid voor schade aan derden veroorzaakt - anders dan bij laden en lossen - door zaken die zich bevinden in, op, dan wel gevallen zijn uit of van het Motorrijtuig.

(d) Sleeprisico

De aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan, met of door een ander Motorrijtuig dat bij wijze van vriendendienst met de auto wordt gesleept.

(e) Schade aan eigen motorrijtuigen

Schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan een ander motorrijtuig waarvan Verzekerde eigenaar of houder is, zulks als gevolg van een aanrijding op de openbare weg, indien en voor zover Verzekeraar daartoe gehouden zou zijn geweest als de schade niet door Verzekerde, maar door een willekeurige derde was geleden en voor zover voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.

Niet gedekt is de waardevermindering en bedrijfsschade, schade veroorzaakt in gebouwen, garages of op bij Verzekerde in gebruik zijnde terreinen, of op plaatsen waar Motorrijtuigen in gebruik bij Verzekerde beroepsmatig samenkomen.

(f) Kleding en handbagage

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de Verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke Verzekerde zelf.

(g) Verontreiniging van bekleding

Schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ten gevolge van het kosteloos vervoeren van gewonde personen.





## 19.2 Casco

### (a) Beperkte cascodekking

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan door:

- (i) brand;
- (ii) ruitbreuk (inclusief zonnedak) en schade door scherven van de ruit, voor zover deze schade niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
- (iii) natuurgeweld zoals storm (windkracht 7 of meer), blikseminslag, hagelstenen, vallend gesteente, overstroming, vloedgolf, lawines, aardbeving, vulkanische uitbarsting, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
- (iv) botsing met dieren, voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht; schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet onder deze bepaling verzekerd;
- (v) plotseling optredende milieuverontreiniging;
- (vi) relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
- (vii) beschadiging of verlies tijdens vervoer van het motorrijtuig per schip, auto, trein of vliegtuig;
- (viii) een vallend luchtvaartuig of delen daarvan, of daaruit vallende voorwerpen;
- (ix) diefstal, inbraak en joyriding of een poging daartoe, oplichting, verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan de Verzekerde en het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie kan worden teruggekregen;
- (x) een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.

### (b) Volledige cascodekking

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door de onder (a) genoemde gebeurtenissen. Daarnaast dekt de verzekering schade aan het motorrijtuig ontstaan door:

- (i) alle van buiten komende onheilen, waaronder botsen, omslaan, omvallen, slippen, van de weg of te water geraken, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek van het motorrijtuig, alsmede kwaadwillige beschadiging door derden;
- (ii) een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en / of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak; schade van de slijtage, constructie- en / of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.





(c) Dekking boven het verzekerd bedrag

Voor zover nodig dekt de verzekering boven het verzekerde bedrag:

- (i) de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
- (ii) de bijdrage in averijgrosse;
- (iii) de kosten verbonden aan de invoer of achterlating van het motorrijtuig indien dit tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
- (iv) bereddingskosten, tot maximaal 100 procent van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

(d) Toebehoren

Vergoeding van schade aan of verlies van Toebehoren van het motorrijtuig door een hiervoor onder casco omschreven gebeurtenis en wel aldus:

- (i) Volledige vergoeding vindt plaats voor de verkeersveiligheid bevorderende losse Toebehoren, zoals een gevarendriehoek, pechlamp, pechkoffer, brandblusapparaat, sleepkabel en verbandtrommel.
- (ii) Vergoeding met een afschrijvingsregeling van 20 procent per jaar, in maanden nauwkeurig, voor:
  - Toebehoren dat, hoewel niet onderdeel van de lease-overeenkomst, schriftelijk bij de Verzekeraar ter dekking is aangeboden;
  - Toebehoren, dat schroefvast aan, op of in het motorrijtuig is bevestigd en dat een waarde van € 450 (exclusief BTW) niet overschrijdt en waarin voor ten hoogste € 225 (exclusief BTW) aan geluidsapparatuur en/of navigatiesysteem is begrepen.

Indien sprake is van een audio-installatie en / of navigatiesysteem met afneembaar frontpaneel of beeldscherm, bestaat bij diefstal slechts recht op een vergoeding indien het paneel en de originele aankoopnota kunnen worden overlegd.

(e) Vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal en joyriding

Indien niet voldaan is aan de beveiligingseisen zoals omschreven onder artikel 19.2 (f) heeft Verzekerde in geval van schade aan het motorrijtuig een extra eigen risico van € 1.000. In geval van diefstal van het motorrijtuig bestaat geen dekking indien niet voldaan is aan de genoemde beveiligingseisen.

(f) Beveiliging

Het casco verzekerde Motorrijtuig moet zijn voorzien van een TBBS/TNO goedgekeurde en door SCM gecertificeerde beveiliging indien:



- (i) de cataloguswaarde van het motorrijtuig hoger is dan € 55.000;
- (ii) het een diefstalgevoelig motorrijtuig betreft.

Of en zo ja, in welke mate een motorrijtuig diefstalgevoelig is en welke beveiligingsmaatregelen genomen dienen te worden, wordt door de Verzekeraar bepaald. Voorbeelden van diefstalgevoelige Motorrijtuigen zijn cabriolets, 4x4 wheel drives, sportauto's, sportmodellen en sportieve uitvoeringen van Motorrijtuigen (GTI, GSI, VR6 en andere Motorrijtuigen).

- (g) Tijdelijke vervanging motorrijtuig

Schade veroorzaakt aan een vervangend, qua catalogusprijs en gewicht vergelijkbaar en APK goedgekeurd motorrijtuig, dat aan een ander dan de Verzekeringnemer toebehoort, zolang het verzekerde Motorrijtuig in verband met reparatie, service of onderhoud met goedkeuring van de Verzekeraar tijdelijk wordt vervangen en voor zover er geen dekking is of zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, op enige andere polis, al dan niet van oudere datum.

## 20. BIJZONDERE UITSLUITINGSGRONDEN

Van de dekking van deze verzekering is uitgesloten:

### 20.1 Algemene uitsluitingen

Alle uitsluitingen vermeld onder artikel 6 en 7 van de algemene voorwaarden.

### 20.2 Bijzondere uitsluitingen

Van de dekking van de **cascoverzekering** is uitgesloten:

- (a) Terreinrijden

Indien met het motorrijtuig wordt gereden op terreinen, circuits en gebieden die niet zijn bedoeld voor het dagelijkse verkeer, zoals bospaden, zandverstuivingen, heidevelden, stranden, beken en dergelijke.

- (b) Diefstal

Schade als gevolg van diefstal door het feit dat de Verzekerde onvoldoende gehandeld heeft als goede huisvader ter voorkoming van de diefstal. Hiervan is onder andere sprake indien de Verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten, terwijl:

- (i) is nagelaten deze voldoende af te sluiten en / of;
- (ii) de sleutels daarin zijn achtergelaten en / of;
- (iii) de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten.

- (c) Slijtage

Schade als gevolg van slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering.



(d) Bedieningsfouten

Schade ontstaan aan een technisch gedeelte van het verzekerde Motorrijtuig, zoals de motor, de versnellingsbak en de elektronica, die het gevolg is van een bedieningsfout, behoudens de schade die – indien meeverzekerd – ontstaat bij een daarop volgende gebeurtenis als vermeld in artikel 20.2 (b). Onder bedieningsfout wordt ook verstaan het gebruik van een voor het verzekerde Motorrijtuig verkeerde brandstof. Deze uitsluiting geldt niet, indien de schade wordt veroorzaakt door brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding of kortsluiting.

(e) Bevriezing

Schade door bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.

(f) Toebehoren

Schade aan de aan, op en / of in het fabrieksnieuwe motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en Toebehoren zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmte werend of getint glas, schuifdak (of een soortgelijk dak) en de L.P.G.-installatie. Deze extra voorzieningen en Toebehoren zijn uitsluitend meeverzekerd als zij bij de aanschaf van het fabrieksnieuwe motorrijtuig zijn opgegeven aan de Verzekeraar en de catalogusprijs vermeerderd is met de aanschafprijs van de extra voorzieningen en accessoires. In ieder geval zullen motor prestatie verhogende onderdelen nooit onder de verzekerde extra voorzieningen en Toebehoren zijn begrepen.

Schade aan de navolgende aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en Toebehoren:

- (i) detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
- (ii) zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals losse beeld-, geluid-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur.

## 21. **SCHADE UITKERING**

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de in de begripsomschrijving in artikel 18 genoemde Verzekerde.

### 21.1 **Omvang uitkering casco verzekering**

(a) bij beschadiging

Bij schade aan het motorrijtuig vergoedt de Verzekeraar de reparatiekosten. Vergoed wordt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de restantwaarde indien de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de restantwaarde.



De Verzekeraar zal bij schade aan het motorrijtuig toestemming tot herstel geven of een deskundige aanwijzen, die in overleg met de reparateur de reparatiekosten en waarden vaststelt.

Indien herstel niet meer mogelijk is, of de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade onder aftrek van de waarde van de restanten, is sprake van totaal verlies.

(b) bij totaal verlies

Bij totaal verlies vergoedt de Verzekeraar de waarde van het motorrijtuig op het ogenblik voor de schade verminderd met de waarde van de restanten. Als sprake is van algehele vernietiging of totaal verlies van het voertuig heeft de Verzekeraar het recht het wrak te doen overdragen aan een door de Verzekeraar aan te wijzen derde.

(c) bij diefstal, verduistering of vermissing

In geval van diefstal, verduistering of vermissing van het motorrijtuig dient de Verzekerde de Verzekeraar zo spoedig mogelijk hierover te informeren. Vermissing van het motorrijtuig dient door Verzekerde tevens zo spoedig mogelijk aan de politie gemeld te worden.

In geval van diefstal, verduistering of vermissing vergoedt de Verzekeraar de waarde van het motorrijtuig op het ogenblik van de schade. Bij diefstal, verduistering, vermissing, joy-riding of oplichting wordt eerst na een termijn van 30 dagen volgend op de datum van aangifte bij de Verzekeraar en in het geval Verzekerde nog steeds niet feitelijk over het motorrijtuig kan beschikken, deze waarde vergoed mits de Verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen.

Verzekerde is verplicht de sleutels van het motorrijtuig aan de Verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig. Wordt het motorrijtuig binnen 30 dagen teruggevonden, dan vergoedt de Verzekeraar de reparatiekosten voor het herstel van de schade die tijdens de vermissing aan het motorrijtuig is veroorzaakt.

Indien op grond van een onjuiste opgave door de Verzekerde voor de cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij opgave van de juiste gegevens, heeft de Verzekeraar het recht om de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

## 21.2 Samenloop met andere verzekeringen

Wanneer de schade die onder deze verzekering is gedekt, ook is gedekt onder één of meerdere andere verzekeringen al dan niet van oudere datum, of wanneer de schade gedekt zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan, loopt deze verzekering alleen als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is of wordt verleend. Dit ongeacht of in de andere verzekering(en) een samenloop artikel is opgenomen.



### 21.3 **Financier**

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en de Verzekeraar daarvan door de financier in kennis is gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De Verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de Verzekeringnemer.

## 22. **EIGEN RISICO**

Bij schade aan een onder de overeenkomst verzekerde Motorrijtuig blijft per geval een bedrag voor risico en rekening van de Verzekerde volgens onderstaande regeling:

### 22.1 **Casco**

22.2 Voor een Motorrijtuig met een kentekenbewijs personenauto betaalt de Verzekerde een eigen risico van € 225 in het geval van schade of verlies van het Motorrijtuig tenzij de schade volledig kan worden verhaald bij een derde partij. Indien er méér dan twee niet verhaalbare schades in één kalenderjaar plaatsvinden, wordt het eigen risico verhoogd naar € 450 voor elke volgende niet verhaalbare schade.

### 22.3 **Vrijwillig eigen risico**

Indien een vrijwillig eigen risico is overeengekomen wordt op iedere vergoeding dit nader overeengekomen eigen risico bedrag in mindering gebracht.

### 22.4 **Verplicht eigen risico**

Indien een verplicht eigen risico is overeengekomen wordt op iedere vergoeding dit nader overeengekomen eigen risico bedrag in mindering gebracht.

### 22.5 **Eigen risico niet van toepassing**

De regeling van het eigen risico is niet van toepassing ten aanzien van vergoeding van schade aan de bekleding van het motorrijtuig door het vervoer van gewonde personen.

### 22.6 **Geen eigen risico**

Een eigen risico in welke vorm dan ook, wordt niet op de vergoede schade in mindering gebracht, indien de schade geheel kan worden verhaald.

## 23. **EINDE VAN DE VERZEKERING**

### 23.1 **Beëindiging van de verzekering door de Verzekeraar**

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door de Verzekeraar:

- (a) tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- (b) binnen één maand nadat een schade is gemeld of de Verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen; de verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na dagtekening van de opzeggingbrief, tenzij de opzegging verband houdt met de opzet van de Verzekerde om de Verzekeraar te misleiden;



- (c) indien de Verzekeringnemer de verschuldigde premie niet tijdig betaalt; indien een vervolgpremie niet tijdig wordt betaald wordt pas opgezegd indien de Verzekeraar de Verzekerde vruchteloos tot betaling heeft aangemaand; de verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- (d) binnen twee maanden na de ontdekking dat de Verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de Verzekeringnemer gehandeld heeft met de opzet de Verzekeraar te misleiden, dan wel de Verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de overeenkomst niet zou hebben gesloten.

### 23.2 **Beëindiging van de verzekering door de Verzekeringnemer**

De overeenkomst eindigt door schriftelijke opzegging door de Verzekeringnemer:

- (a) tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van 2 maanden;
- (b) binnen een maand nadat de schade is gemeld of de Verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen; de opzeggingstermijn bedraagt 2 maanden;
- (c) binnen 1 maand na ontvangst van de mededeling van de Verzekeraar dat premie en/of voorwaarden ten nadele van de Verzekerde zijn gewijzigd;
- (d) binnen 2 maanden nadat de Verzekeraar een beroep gedaan heeft op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst.

### 24. **VERJARING**

- (a) Een rechtsvordering tegen de Verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van 3 jaar na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat 6 maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjaring- of vervaltermijn is ingesteld.
- (b) Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de Verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- (c) Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van 6 maanden.

### 24.2 **Verhaalsrecht op verzekerden**

De Verzekeraar is gerechtigd om een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op Verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- (a) indien de Verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;



- (b) indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan de Verzekeringnemer dient te worden vergoed.
- (c) Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door Verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op Verzekerden komt Verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

#### 24.3 Overdracht bij algeheel verlies

- (a) Indien sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal Verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde Motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de Verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en Toebehoren aan de Verzekeraar of een door de Verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- (b) De Verzekeringnemer is verplicht om alle delen van het bij het verzekerde Motorrijtuig behorende kentekenbewijs en / of sleutels, als door Verzekeraar verzocht, aan de Verzekeraar of aan een door de Verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.